

				PREACTA DE OBRA			F-635	
PREACTA N.º: 7								
CONTRATO No: 989 DE 2021								
OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRA -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA								
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021								
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO IEACSA-TPF								
VALOR DEL CONTRATO:							\$ 465.288.090.475,00	
No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR		
EXPLANACIONES							141.632.000,00	
1	200-13	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	\$ 1.154.770,00		\$	-	
2	201-13	Demolición de Estructuras	m3	\$ 113.400,00		\$	-	
3	201-13	Remoción de cercas de alambre	m	\$ 4.470,00		\$	-	
4	210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	\$ 10.000,00	12.500,00	\$	125.000.000,00	
5	210-13	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	\$ 12.570,00		\$	-	
6	210-13	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	\$ 62.890,00		\$	-	
7	210-13	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	\$ 10.000,00		\$	-	
8	220.1	Terraplenes	m3	\$ 12.000,00	1.386,00	\$	16.632.000,00	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							0,00	
9	320.1	Subbase Granular clase A	m3	\$ 139.000,00		\$	-	
10	330.1	Base granular clase A	m3	\$ 150.000,00		\$	-	
11	330.4..	Base granular para bacheo clase A	m3	\$ 179.850,00		\$	-	
PAVIMENTOS ASFALTICOS							1.422.803.180,00	
12	420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	\$ 2.910,00		\$	-	
13	421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	\$ 1.840,00	16.490,00	\$	30.341.600,00	
14	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	\$ 750.000,00	1.649,00	\$	1.236.750.000,00	
15	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	\$ 760.000,00		\$	-	
16	450.10P	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	\$ 795.600,00		\$	-	
17	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	\$ 72.820,00	1.649,00	\$	120.080.180,00	
18	465-13	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	\$ 78.890,00		\$	-	
19	466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	\$ 4.340,00	8.210,00	\$	35.631.400,00	
PAVIMENTOS DE CONCRETO							0,00	
20	500.1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	\$ 837.200,00		\$	-	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							95.018.834,00	
21	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	\$ 28.000,00		\$	-	
22	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	\$ 81.880,00		\$	-	
23	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	\$ 25.950,00	200,00	\$	5.190.000,00	
24	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	\$ 52.470,00		\$	-	
25	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	\$ 119.000,00		\$	-	
26	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	\$ 140.000,00		\$	-	
27	621,1,1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.289.000,00		\$	-	
28	621,1,2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	\$ 2.300.000,00		\$	-	
29	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	\$ 1.200.000,00		\$	-	
30	630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	\$ 1.500.000,00		\$	-	
31	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	\$ 810.000,00	60,00	\$	48.600.000,00	
32	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	\$ 900.000,00		\$	-	
33	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	\$ 1.200.000,00		\$	-	
34	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	\$ 650.000,00		\$	-	
35	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	\$ 495.350,00	30,00	\$	14.860.500,00	
36	632.1P	Baranda Metalica	m	\$ 548.010,00		\$	-	
37	632.1	Baranda de concreto	m	\$ 214.420,00		\$	-	
38	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	\$ 5.378,00	4.903,00	\$	26.368.334,00	
39	640	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	\$ 5.480,00		\$	-	
40	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	\$ 2.230,00		\$	-	
41	642	Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	\$ 768.350,00		\$	-	
42	642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	\$ 1.583.120,00		\$	-	
43	650.2	Fabricación de estructura metálica	kg	\$ 11.325,00		\$	-	
44	650.3	Transporte de estructura metálica	kg	\$ 200,00		\$	-	
45	650.4	Montaje de estructura metálica	kg	\$ 4.286,00		\$	-	
46	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	\$ 600.000,00		\$	-	
47	661.2	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	\$ 1.264.890,00		\$	-	
48	661.3	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	\$ 1.834.530,00		\$	-	

				PREACTA DE OBRA			F-635	
PREACTA N.º :		7						
CONTRATO No :		989 DE 2021						
OBJETO:		MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA						
CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAL MHC 063			FECHA DE INICIO: 21 DE JUNIO DE 2021			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021		INTERVENTOR:			CONSORCIO IEACSA-TPF			
					VALOR DEL CONTRATO:		\$ 465.288.090.475,00	
No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR		
49	663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	\$ 38.110,00		\$ -		
50	671.1	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	\$ 580.000,00		\$ -		
51	672	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	\$ 86.540,00		\$ -		
52	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	\$ 7.700,00		\$ -		
53	673.2	Material granular drenante	m3	\$ 130.000,00		\$ -		
54	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	\$ 170.000,00		\$ -		
55	674	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	\$ 173.900,00		\$ -		
56	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	\$ 248.500,00		\$ -		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						107.221.000,00		
57	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	\$ 1.790,00	59.900,00	\$ 107.221.000,00		
58	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	\$ 22.070,00		\$ -		
59	3P.	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	\$ 59.980,00		\$ -		
60	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	\$ 8.340,00		\$ -		
61	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	\$ 397.600,00		\$ -		
62	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	\$ 325.630,00		\$ -		
63	5P.	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	\$ 504.590,00		\$ -		
64	720.1	Poste de referencia	u	\$ 254.830,00		\$ -		
65	730.1	Defensa metálica	m	\$ 230.530,00		\$ -		
66	740.1	Captafaros	u	\$ 22.030,00		\$ -		
OBRAS SUBTERRANEAS						0,00		
67	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	\$ 221.660,00		\$ -		
68	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	\$ 253.200,00		\$ -		
69	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	\$ 291.510,00		\$ -		
70	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	\$ 300.000,00		\$ -		
71	PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	\$ 100.640,00		\$ -		
72	PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	\$ 1.166.190,00		\$ -		
73	PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	\$ 970.770,00		\$ -		
74	PT-6	Arco de acero estructural	kg	\$ 10.648,00		\$ -		
75	PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	\$ 83.100,00		\$ -		
76	PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	\$ 1.053.100,00		\$ -		
77	PT-10	Tubería para enfilajes: Tubería metálica de 4" de diametro	m	\$ 258.899,00		\$ -		
OBRAS VARIAS						0,00		
78	800-13	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	\$ 34.230,00		\$ -		
79	810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	m2	\$ 13.000,00		\$ -		
TRANSPORTES						84.119.200,00		
80	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	\$ 1.100,00	76.472,00	\$ 84.119.200,00		
NO PREVISTOS						721.956.834,00		
81	220.1P	Material para Terraplen	m3	\$ 42.374,00	1.386,00	\$ 58.730.364,00		
82	221	Pedraplen Compacto	m3	\$ 19.910,00	4.970,00	\$ 98.952.700,00		
83	221.1P	Material para Pedraplen	m3	\$ 81.868,00	4.970,00	\$ 406.883.960,00		
84	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	\$ 45.232,00		\$ -		
85	661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml	\$ 1.610.012,00	67,50	\$ 108.675.810,00		
86	7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml	\$ 138.738,00		\$ -		
87	8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u	\$ 77.167,00		\$ -		
88	9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u	\$ 77.971,00		\$ -		
89	710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u	\$ 1.324.653,00		\$ -		
90	231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	\$ 10.590,00	4.600,00	\$ 48.714.000,00		
91	642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml	\$ 56.631,00		\$ -		
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)						\$ 2.572.751.048,00		
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES								
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA								
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES						\$ 2.572.751.048,00		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)						\$ 7.520.349,00		
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)						\$ 2.580.271.397,00		

				PREACTA DE OBRA			F-635	
PREACTA N.º : <u>7</u>								
CONTRATO No : <u>989 DE 2021</u>								
OBJETO: <u>MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDRECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA</u>								
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VIAL MHC 063</u> FECHA DE INICIO: <u>21 DE JUNIO DE 2021</u>								
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: <u>971 DE 2021</u> INTERVENTOR: <u>CONSORCIO IEACSA-TPF</u>								
VALOR DEL CONTRATO: <u>\$ 465.288.090.475,00</u>								
No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR		
		REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						
		IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				\$		-
		TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				\$		-
		GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)				\$		-
		VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL				\$		-
		IVA GESTIÓN PREDIAL				\$		-
		VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL				\$		-
		IVA GESTIÓN SOCIAL				\$		-
		VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)				\$		-
		IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)				\$		-
		PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)				\$		-
		PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19				\$		-
		ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19				\$		-
		IVA (19%)-PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19				\$		-
		VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO				\$		2.572.751.048,00
		VALOR TOTAL				\$		2.580.271.397,00
 ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matricula No: 08202139785ATL  JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matricula No. 6820201827STD								

				PREACTA DE OBRA				F-635 A	
CONTRATO DE OBRA:		989 DE 2021				PREACTA N.º :		7	
RUTA:		45ACND				FECHA:		26-nov-2021 al 25-dic-2021	
CONTRATISTA :		CONSORCIO VIAL MHC 063							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :		971 DE 2021		INTERVENTOR:		CONSORCIO ICEACSA-TPF			
ITEM						UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3		12.500,00	12.500,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K4+770	K4+780	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+780	K4+790	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+790	K4+800	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+800	K4+810	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+810	K4+820	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+820	K4+830	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+830	K4+840	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+840	K4+850	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+850	K4+860	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+860	K4+870	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+870	K4+880	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+880	K4+890	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+890	K4+900	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+900	K4+910	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+910	K4+920	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+920	K4+930	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+930	K4+940	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+940	K4+950	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+950	K4+960	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+960	K4+970	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+970	K4+980	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+980	K4+990	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K4+990	K5+000	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K5+000	K5+010	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K5+010	K5+020	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K5+020	K5+030	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K5+030	K5+040	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K5+040	K5+050	EJE	10	19	0,6	114		Excavacion de via	
K5+050	K5+060	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+060	K5+070	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+070	K5+080	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+080	K5+090	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+090	K5+100	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+100	K5+110	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+110	K5+120	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K5+120	K5+130	EJE	10	11	0,6	66		Excavacion de via	
K6+160	K6+170	EJE	10	18	0,8	142		Excavacion de via	
K6+170	K6+180	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+180	K6+190	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+190	K6+200	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+200	K6+210	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+210	K6+220	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+220	K6+230	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+230	K6+240	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+240	K6+250	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+250	K6+260	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+260	K6+270	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+270	K6+280	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+280	K6+290	EJE	10	21	0,8	168		Excavacion de via	
K6+290	K6+300	EJE	10	21	1,1	231		Excavacion de via	
K6+300	K6+310	EJE	10	21	1,1	231		Excavacion de via	
K6+310	K6+320	EJE	10	21	1,1	231		Excavacion de via	
K6+320	K6+330	EJE	10	21	1,1	231		Excavacion de via	
K6+330	K6+340	EJE	10	22	0,7	154		Excavacion de via	
K6+340	K6+350	EJE	10	22	0,7	154		Excavacion de via	
K6+350	K6+360	EJE	10	22	0,7	154		Excavacion de via	
K6+360	K6+370	EJE	10	22	0,7	154		Excavacion de via	

[illegible]

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	 MHC S.A.S. CONSORCIO VIAL MHC 063	PREACTA DE OBRA	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: 45ACND CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063		PREACTA N.º : 7 FECHA: 26-nov-2021 al 25-dic-2021	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF	

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221,1	M3		4.970,00	4.970,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+770	K4+780	EJE	10	19	0,5	95		Instalacion de pedraplen en via
K4+780	K4+790	EJE	10	19	0,5	95		Instalacion de pedraplen en via
K4+790	K4+800	EJE	10	19	0,5	95		Instalacion de pedraplen en via
K4+800	K4+810	EJE	10	19	0,5	95		Instalacion de pedraplen en via
K4+810	K4+820	EJE	10	19	0,5	95		Instalacion de pedraplen en via
K4+820	K4+830	EJE	10	19	0,5	95		Instalacion de pedraplen en via
K6+380	K6+390	EJE	10	22	0,2	44		Instalacion de pedraplen en via
K6+390	K6+400	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+400	K6+410	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+410	K6+420	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+420	K6+430	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+430	K6+440	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+440	K6+450	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+450	K6+460	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+460	K6+470	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+470	K6+480	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+480	K6+490	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+490	K6+500	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+500	K6+510	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+510	K6+520	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+520	K6+530	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+530	K6+540	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+540	K6+550	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+550	K6+560	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+560	K6+570	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+570	K6+580	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+580	K6+590	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+590	K6+600	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+600	K6+610	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+610	K6+620	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+620	K6+630	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+630	K6+640	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+640	K6+650	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+650	K6+660	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+660	K6+670	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+670	K6+680	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+680	K6+690	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+690	K6+700	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+700	K6+710	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
K6+710	K6+720	EJE	10	22	0,6	132		Instalacion de pedraplen en via
SUBTOTAL						4970,00		
						CANTIDAD PARA PAGO		4970,00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,00
						CANTIDAD TOTAL PARA PAGO :		4970,00 m3

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SÁNCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No. 6820201827STD



PREACTA DE OBRA

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º: 7

RUTA: 45ACND

FECHA: 26-nov-2021 al 25-dic-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM						UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
221.1P		Material para Pedraplen				M3		4.970,00	4.970,00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K4+770	K4+780	EJE	10	19	0,5	95		Material de predraplen para vía	
K4+780	K4+790	EJE	10	19	0,5	95		Material de predraplen para vía	
K4+790	K4+800	EJE	10	19	0,5	95		Material de predraplen para vía	
K4+800	K4+810	EJE	10	19	0,5	95		Material de predraplen para vía	
K4+810	K4+820	EJE	10	19	0,5	95		Material de predraplen para vía	
K4+820	K4+830	EJE	10	19	0,5	95		Material de predraplen para vía	
K6+380	K6+390	EJE	10	22	0,2	44		Material de predraplen para vía	
K6+390	K6+400	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+400	K6+410	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+410	K6+420	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+420	K6+430	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+430	K6+440	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+440	K6+450	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+450	K6+460	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+460	K6+470	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+470	K6+480	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+480	K6+490	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+490	K6+500	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+500	K6+510	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+510	K6+520	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+520	K6+530	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+530	K6+540	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+540	K6+550	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+550	K6+560	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+560	K6+570	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+570	K6+580	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+580	K6+590	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+590	K6+600	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+600	K6+610	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+610	K6+620	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+620	K6+630	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+630	K6+640	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+640	K6+650	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+650	K6+660	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+660	K6+670	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+670	K6+680	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+680	K6+690	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+690	K6+700	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+700	K6+710	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
K6+710	K6+720	EJE	10	22	0,6	132		Material de predraplen para vía	
					SUBTOTAL	4970,00			
						CANTIDAD PARA PAGO			4970,00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN			0,00
						CANTIDAD TOTAL PARA PAGO :			4970,00
									m3

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL

ING. RESIDENTE DE OBRA

Matrícula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA

ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO VIAL DEL VECINO	MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	PREACTA DE OBRA	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: 45ACND CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063		PREACTA N.º : 7 FECHA: 26-nov-2021 al 25-dic-2021	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF	

ITEM		UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231,1	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	M2		4.600,00	4.600,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K6+510	K6+520	EJE	9,1	22	-	200		Instalacion de geotextil para via
K6+520	K6+530	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+530	K6+540	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+540	K6+550	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+550	K6+560	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+560	K6+570	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+570	K6+580	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+580	K6+590	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+590	K6+600	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+600	K6+610	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+610	K6+620	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+620	K6+630	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+630	K6+640	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+640	K6+650	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+650	K6+660	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+660	K6+670	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+670	K6+680	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+680	K6+690	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+690	K6+700	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+700	K6+710	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
K6+710	K6+720	EJE	10	22	-	220		Instalacion de geotextil para via
SUBTOTAL						4600,20		
						CANTIDAD PARA PAGO		4600,20
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0,20
						CANTIDAD TOTAL PARA PAGO :		4600,00 UND

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matrícula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matrícula No. 6820201827STD

**PREACTA DE OBRA****F-635 A**

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

RUTA: 45ACND

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

PREACTA N.º: 7

FECHA: 26-nov-2021 al 25-dic-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM						UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR		EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA					
231,1		Concreto clase 28 MPA				M3			60,00	60,00					
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)		FECHA	DESCRIPCIÓN						
K6+333	K6+333	EJE	15	3,6	0,30	16,20			Volmen placa superior Obra No.50						
K6+333	K6+333	EJE	15	3,6	0,30	16,20			Volmen placa inferior Obra No.50						
K6+333	K6+333	EJE	15	3	0,30	13,50			Volumen muro 1 Obra No.50						
K6+333	K6+333	EJE	15	3	0,30	13,50			Volumen muro 2 Obra No.50						
K6+333	K6+333	EJE	15	0,2	0,20	0,60			Area patines Obra No.50						
					SUBTOTAL	60,00									
						CANTIDAD PARA PAGO						60,00			
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN						0,00			
						CANTIDAD TOTAL PARA PAGO :						60,00	UND		


ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO BORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matrícula No: 08202139785ATL


JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

		PREACTA DE OBRA	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: 45ACND CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063		PREACTA N.º : 7 FECHA: 26-nov-2021 al 25-dic-2021	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF	

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630-13	Concreto clase 14 MPA	M3	30,00	30,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K4+354	K4+354	EJE	9,13	1,20	0,05	0,55		OBRA 32 Tramo 1
K4+354	K4+354	EJE	34,00	1,20	0,05	2,04		OBRA 32 Tramo 2
K4+564	K4+564	EJE	21,00	1,00	0,05	1,05		OBRA 33 Tramo 1
K4+564	K4+564	EJE	18,00	1,00	0,05	0,90		OBRA 33 Tramo 2
K4+686	K4+686	EJE	20,00	1,00	0,05	1,00		OBRA 34 Tramo 1
K4+686	K4+686	EJE	6,00	1,00	0,05	0,30		OBRA 34 Tramo 2
K4+686	K4+686	EJE	3,00	1,00	0,05	0,15		OBRA 34 Complementaria
K4+765	K4+765	EJE	19,00	1,00	0,05	0,95		OBRA 35 Tramo 1
K4+765	K4+765	EJE	18,00	1,00	0,05	0,90		OBRA 35 Tramo 2
K4+765	K4+765	EJE	5,00	1,00	0,05	0,25		OBRA 35 Complementaria 1
K4+765	K4+765	EJE	9,00	1,00	0,05	0,45		OBRA 35 Complementaria 2
K4+951	K4+951	EJE	20,00	1,00	0,05	1,00		OBRA 36
K4+951	K4+951	EJE	4,00	1,00	0,05	0,20		OBRA 36 Complementaria
K5+096	K5+096	EJE	21,00	1,00	0,05	1,05		OBRA 37
K5+096	K5+096	EJE	1,00	1,00	0,05	0,05		OBRA 37 Complementaria
K5+154	K5+154	EJE	22,00	3,00	0,05	3,30		OBRA 38
K5+218	K5+218	EJE	22,00	1,00	0,05	1,10		OBRA 39 Tramo 1
K5+218	K5+218	EJE	8,00	1,00	0,05	0,40		OBRA 39 Tramo 2
K5+577	K5+577	EJE	23,00	4,00	0,05	4,60		OBRA 41
K5+595	K5+595	EJE	4,00	3,00	0,05	0,60		OBRA 42
K5+752	K5+752	EJE	17,24	1,00	0,05	0,86		OBRA 44 tramo 1
K5+752	K5+752	EJE	5,00	1,00	0,05	0,25		OBRA 44 tramo 2
K5+894	K5+894	EJE	20,00	1,00	0,05	1,00		OBRA 45
K6+017	K6+017	EJE	19,00	1,00	0,05	0,95		OBRA 46
K6+123	K6+123	EJE	19,00	1,00	0,05	0,95		OBRA 47
K6+245	K6+245	EJE	19,00	1,00	0,05	0,95		OBRA 48
K6+300	K6+300	EJE	19,00	1,00	0,05	0,95		OBRA 49
K6+333	K6+333	EJE	15,00	3,00	0,05	2,25		OBRA 50
K6+476	K6+476	EJE	20,00	1,00	0,05	1,00		OBRA 51
SUBTOTAL						30,00		
						CANTIDAD PARA PAGO		30,00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,00
						CANTIDAD TOTAL PARA PAGO :		30,00 UND


 ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matrícula No: 08202139785ATL


 JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matrícula No. 6820201827STD

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	 MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	PREACTA DE OBRA	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: 45ACND CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063		PREACTA N.º : 7 FECHA: 26-nov-2021 al 25-dic-2021	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF	

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ML	67,50	67,50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (UND)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K6+123	K6+123	EJE	19,00	-	-	19,00		OBRA 47
K6+245	K6+245	EJE	19,00	-	-	19,00		OBRA 48
K6+300	K6+300	EJE	19,00	-	-	19,00		OBRA 49
K5+752	K5+752	EJE	10,50	-	-	10,50		OBRA 44 tramo 1
SUBTOTAL						67,50		
CANTIDAD PARA PAGO								67,50
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN								
CANTIDAD TOTAL PARA PAGO :								67,50 UND



ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL



JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No. 6820201827STD

		PREACTA DE OBRA	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: RUTA 45A04 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063		PREACTA N.º: 7 FECHA: 27-nov-2021 a 25-dic-2021	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
466-13	Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo	M		8.210,00	8.210,00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 40+200,0	K 40+670,0	DER	560			560	9/11/2021	
K 40+200,0	K 40+670,0	IZQ	474			474	9/11/2021	
K 40+670,0	K 41+400,0	DER	1362			1362	10/11/2021	
K 40+670,0	K 41+400,0	IZQ	391			391	10/11/2021	
K 41+400,0	K 41+800,0	DER	339			339	10/11/2021	
K 41+400,0	K 41+800,0	IZQ	184			184	10/11/2021	
K 41+800,0	K 42+600,0	DER	314			314	13/12/2021	
K 41+800,0	K 42+600,0	IZQ	355			355	13/12/2021	
K 42+600,0	K 43+450,0	DER	85			85	13/12/2021	
K 42+600,0	K 43+450,0	IZQ	77			77	13/12/2021	
K 43+750,0	K 44+500,0	DER	439			439	13/12/2021	
K 43+750,0	K 44+500,0	IZQ	454			454	13/12/2021	
K 33+000,0	K 33+710,0	DER	1058			1058	15/11/2021	CALZADA DERECHA
K 33+000,0	K 33+710,0	IZQ	558			558	15/11/2021	CALZADA DERECHA
K 33+710,0	K 34+175,0	DER	1377			1377	15/11/2021	CALZADA DERECHA
K 33+710,0	K 34+175,0	IZQ	183			183	15/11/2021	CALZADA DERECHA
SUBTOTAL						8210,00		
						LONGITUD PARA PAGO		8210,00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,00
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		8210,00 m

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matrícula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SÁNCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matrícula No. 6820201827STD

 		PREACTA DE OBRA		F-635 A				
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: RUTA 45ACNC CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063		PREACTA N.º : 7 FECHA: 27-nov-2021 a 25-dic-2021						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF						
ITEM		DESCRIPCIÓN		UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA	
1P		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos		M		3.899,00	3.899,00	
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 0+000,0	K 3+000,0	EJE	1069,50	-	-	1069,50	30/11/2021	Línea de eje, discontinua. Ancho=0.12m CALZADA DERECHA
K 0+000,0	K 3+000,0	EJE	1047,00	-	-	1047,00	1/12/2021	Línea de eje, discontinua, blanca. Ancho=0.12m CALZADA IZQUIERDA
K 0+000,0	K 0+000,0	EJE	45,00	-	-	45,00	1/12/2021	Línea de eje, discontinua, blanca. Ancho=0.12m PRIMERA GLORIETA
K 0+000,0	K 0+000,0	IZQ	241,60	-	-	241,60	1/12/2021	Línea amarilla, continua. Ancho=0.12m PRIMERA GLORIETA
K 0+000,0	K 0+000,0	DER	189,00	-	-	189,00	1/12/2021	Línea sencilla, continua. Ancho=0.12m PRIMERA GLORIETA
K 2+600,0	K 2+600,0	DER	296,40	-	-	296,40	2/12/2021	Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m SEGUNDA GLORIETA
K 2+600,0	K 2+600,0	EJE	45,00	-	-	45,00	2/12/2021	Línea de eje, discontinua, blanca. Ancho=0.12m SEGUNDA GLORIETA
K 2+600,0	K 2+600,0	IZQ	263,00	-	-	263,00	2/12/2021	Línea amarilla, continua. Ancho=0.12m SEGUNDA GLORIETA
K 3+000,0	K 3+000,0	DER	391,00	-	-	391,00	6/12/2021	Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m TERCER GLORIETA
K 3+000,0	K 3+000,0	IZQ	262,00	-	-	262,00	6/12/2021	Línea amarilla, continua. Ancho=0.12m TERCER GLORIETA
K 3+000,0	K 3+000,0	EJE	49,50	-	-	49,50	6/12/2021	Línea de eje, discontinua, blanca. Ancho=0.12m TERCER GLORIETA
SUBTOTAL						3899,00		
						LONGITUD PARA PAGO		3899,00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0,00
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		3899,00 m


ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL


JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No. 6820201827STD

CONTRATO DE OBRA:

989 DE 2021

PREACTA N.º: 7

ROUTA:

RUTA 45ACNC

FECHA:

27-nov-2021

a

25-dic-2021

CONTRATISTA :

CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

971 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM						DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR		EN ESTA ACTA		CANTIDAD ACUMULADA			
1P						Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	M			59.900,00		59.900,00			
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA		DESCRIPCIÓN						
K 03+650,0	K 5+650,0	DER	2000			2000	6/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 05+650,0	K 9+000,0	DER	3350			3350	6/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 02+000,0	K 5+650,0	IZQ	3650			3650	7/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 05+650,0	K 9+000,0	IZQ	3350			3350	7/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 09+000,0	K 13+000,0	DER	4000			4000	9/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 13+000,0	K 17+000,0	DER	4000			4000	11/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 13+000,0	K 17+000,0	IZQ	4000			4000	11/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 01+000,0	K 2+000,0	IZQ	1000			1000	11/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 17+000,0	K 22+050,0	DER	5050			5050	13/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 09+000,0	K 13+000,0	IZQ	4000,0			4000	14/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 17+000,0	K 22+000,0	IZQ	5000,0			5000	14/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 01+000,0	K 2+000,0	DER	1000			1000	14/12/2021		Línea, continua, blanca. Ancho=0.12m						
K 25+800,0	K 30+000,0	DER	4200,0			4200									
K 25+800,0	K 30+000,0	IZQ	4200,0			4200									
K 44+271,5	K 47+872,0	DER	3600,5			3600,5									
K 44+271,5	K 47+872,0	IZQ	3600,5			3600,5									
									</						

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO COBONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL


JORGE/ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD